



Product
is submitted
to the
DEFENDER 2026
competition



SCANIA G 520 B8X8HZ

Model	Scania	Koła przednie	385/65R22,5
Techniczna Masa Pojazdu	52 000 kg	Koła tylne	315/80R22,5
Nośność przód	2x10000 kg	Długość pojazdu	11000mm
Nośność tył	2x16000 kg	Rozstaw osi	5550mm
Masa podwozia	14500 kg	Aplikacja	Pojazd wojskowy Off-road
Silnik	DC13 191 520 hp Euro 3 (wszystkie paliwa)	Zabudowa	Transport kontenerów samozaładowczy Hammar
Pojemność	13 dm3	Adaptacja	Głębokość brodzenia 0,8m
Skrzynia biegów	G33CM1 - 14 biegowa automatyczna		
Retarder	CRB ukł. dekompresyjny		
Zawieszenie przód	4X28 Paraboliczne		
Zawieszenie tył	5x48/90 Paraboliczne		
Kabina	CG17L 1+1		





HAMMAR XXL36 na podwoziu Scania G520 B8x8HZ to wielozadaniowy system przeładunkowy o dużej nośności, montowany na podwoziu pojazdu wojskowego 8x8, umożliwiający jednemu pojazdowi i jednemu operatorowi samodzielną obsługę wielu rodzajów ładunków logistycznych, takich jak kontenery ISO, pojazdy o masie do 28 t, ładunki na platformach fiat rack/zabudowach hakowych oraz inne ładunki standardowe.

Główne cechy systemu XXL36:

- 1) przeładunek z/na inne pojazdy, naczepy, przyczepy dyszlowe i wagony kolejowe,
- 2) udźwig 36 t
- 3) piętrzenie kontenerów w jednym i dwóch rzędach
- 4) praca w ciasnych przestrzeniach rampowych i terminalowych.
- 5) Zastosowania wielozadaniowe obejmują:
 - a. mobilny warsztat oraz górny dźwig serwisowy o udźwigu 10 t do ewakuacji/naprawy uszkodzonych pojazdów,
 - b. kontenery zaopatrzeniowe,
 - c. moduły medyczne,
 - d. stanowiska dowodzenia,
 - e. mikrofabryki (micro factories),
 - f. mobilne systemy obrony przeciwlotniczej.

Wielozadaniowy system przeładunkowy o dużej nośności HAMMAR XXL36 zapewnia pełną elastyczność wykorzystania pojazdów oraz kierowców/operatorów, maksymalizując tym samym wykorzystanie floty logistycznej oraz ograniczając puste przejazdy i czas przestoju, co ma kluczowe znaczenie przy ograniczonych zasobach logistycznych.





Product
is submitted
to the
DEFENDER 2026
competition



SCANIA G 520 B8X8HZ

Truck model	Scania	Front tyres	385/65R22,5
Technical GVW	52 000 kg	Rear tyres	315/80R22,5
front	2x10000 kg	Overall length	11000mm
rear	2x16000 kg	Axle distance	5550mm
Tare weight	14500 kg	Application	Military vehicle Off-road class
Engine	DC13 191 520 hp Euro 3 (All fuels)	Body work	Container transport selfloading HAMMAR
Engine volume	13 dm3	Adaptation	Folding depth 0,8m
Gearbox	G33CM1 - 14 gears automatic		
Retarder	CRB decompression system		
Suspension front	4X28 Parabolic		
Suspension rear	5x48/90 Parabolic		
Cab	CG17L 1+1		





HAMMAR XXL36 on Scania G520 B8x8HZ is a multi-purpose heavy duty load handling system installed on a 8x8 military truck chassis, enabling a single vehicle and a single operator to independently handle multiple types of logistics loads like ISO containers, vehicles up to 28 ton, material carried on flat rack platforms/ hook lift bodies and other standard cargo.

Main features of the XXL36 system;

- 1) transfer to/ from other vehicles, semi-trailers, drawbar trailers and railway wagons,
- 2) 36 ton lifting capacity
- 3) single- and double-row container stacking
- 4) operation in confined ramp and terminal spaces.
- 5) Multi-Purpose applications include
 - a. mobile workshop and a recovery/repair 10 ton over-head crane for damaged vehicles.
 - b. supply containers
 - c. medical modules
 - d. command posts
 - e. micro factories
 - f. mobile air defence systems

The multi-purpose heavy duty load handling Hammar XXL36 enables full flexibility in the use of the trucks and drivers/ operators, and thereby maximizes utilization of the logistic fleet and reduces empty runs and non-use idle time, which is of key importance under constrained logistics resources.

